

# ChargeBox System

Ultraschnellladen am  
leistungsbegrenzten Netz

Nominiert  
für den  
**Deutschen  
Zukunftspreis  
2022**



→ ChargeBox  
Dispenser

↓ ChargeBox  
Booster

bis  
zu **320 kW**  
Ladeleistung

**6x**  
mehr Leistung am  
leistungsbegrenzten Netz

**140 kWh**  
Batteriekapazität

**1,6 qm**  
Aufstellfläche  
(das kleinste System seiner Klasse)

bis  
zu **300 m**  
zwischen **Netzanschluss** und  
**Ladepunkt**

**Geräuschlose**  
Ladesäulen für das  
Laden in Wohngebieten



#### EV-Charging

Ultraschnellladelösung am  
leistungsbegrenzten Netz schnell  
realisieren.



#### Überwachung auf Zellebene

Nachhaltige Nutzung der  
Batterien für einen langlebigen  
Betrieb.



#### Eigenverbrauchsoptimierung\*

Erneuerbare Energien effizienter  
nutzen. Für die Umwelt und  
den kostenoptimierten Betrieb.



#### Lastspitzenkappung\*

Stromkosten deutlich senken  
durch den Ausgleich von  
extremen Lasten.

\*In Zusammenhang mit externem EMS.

# ChargeBox Booster

## Leistungsverstärker



<b>Netz</b>	Netzform	TN-S with 3Ph + N + PE (stationär)
	Netzfrequenz	50 Hz
	Netzeingangsleistung	50 – 110 kVA
	Netzeingangsspannung	346 – 415 V (+/- 10%)
	Eingangsstrom	max. 186 A
<b>Batteriesystem</b>	Garantie	Bis zu 10 Jahre Cell Performance Warranty auf die Batteriezellen (in Verbindung mit Advanced Service Vertrag und Bat-X)
	Zellchemie	Lithium-NMC
	Batteriekapazität	140 kWh
	Kühlung	Luft- und flüssigkeitsgekühlt
<b>ChargeBox Booster</b>	Fahrzeugladeleistung	2 x 160 kW / 1 x 320 kW
	Elektrischer Wirkungsgrad	bis zu 96%*
	Zielmärkte	EU (USA und Kanada auf Anfrage)
	Lärmemissionen	Geräuschreduziertes Laden
	L x B x H	1,3 x 1,3 x 1,4 m zzgl. Fundament und Erdverkabelung**
	Gewicht (gesamt)	2,8 t (inkl. Kühlmedium und Batterien)
	Aufstellungsmöglichkeit	bis zu 200 m Entfernung zum Netzanschluss
	Ausgangsspannung	150 – 920 V DC (ausgangsseitig zum Fahrzeug)
<b>Kommunikations-schnittstellen</b>	Back-End-Anbindung	LWL (Glasfaserkabel), 4G, Ethernet
	Protokoll	OCPP 1.6J
<b>Umgebungsbedingungen</b>	Temperaturbereich	-30 °C bis 50 °C
	Aufstellungsmöglichkeit	Außenbereich***
<b>Normen / Sicherheit</b>	Sicherheit	Batteriesicherheit nach IEC 62619 Umrichtersicherheit nach EN 62477-1
	Konformität	CE, UL
	EMV	EN 61000-6-2; EN 61000-6-4
	Transport	UN 38.3 Test für Lithium-Batterien

# ChargeBox Dispenser

## Ladesäule

<b>Abmessungen</b>	L x B x H	0,4 x 0,4 m (Grundfläche) x 2,7 m
	Gewicht	170 kg
<b>System</b>	Bildschirm	Sonnenlichtoptimierter 10-Zoll-HD-Touchscreen
	Authentifizierung	RFID
	Energiemessung	Optional per geeichtem DC-Energiezähler
	Vandalismuskategorie	IK09
	Lärmemissionen	Geräuschlos, kein Austritt von Kühlungsluft
	Aufstellungsmöglichkeit	Innen- und Außenbereich, bis zu 100 m Entfernung zum ChargeBox Booster
<b>Ladekabel</b>	Kühlung	Flüssigkeitsgekühlt
	Steckertyp	CCS2 (USA und Kanada auf Anfrage)
	Funktionalität	Flexibles Kabel für komfortable Erreichbarkeit der Ladedosen am Fahrzeug
	Kabellänge	3,8 m ohne Bodenkontakt im gesteckten Zustand



\* abhängig von Netzanschlussleistung/Fahrzeugspannung/Ladekurve des Fahrzeugs

\*\* oberirdische Variante ca. 0,6 m höher \*\*\* abhängig von Genehmigung lokaler Behörden

